

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje :

1.1 Stavba :	:	Cyklostezka Hranice - Adorf SO 103 – Lesní chodník pro pěší
Katastrální území	:	Hranice u Aše
Parcelní čísla	:	1483/2, 1520/1, 1520/4, 1633, 3658, 3900, 3964/1, 3965/7, 3965/8, 3965/9, 3965/13, 4006, 4160
Město	:	Hranice
Kraj	:	Karlovarský

1.2 Objednatel :

Název a adresa investora	:	Město Hranice U Pošty 182, 351 24 Hranice IČO: 00253961 Tel.: 354 599 951 E-mail: info@mestohranice.cz
--------------------------	---	---

1.3 Zhotovitel dokumentace :

Název a adresa zodpovědného projektanta	:	Ing. Martin Štecher Mokřiny 232, 352 01 Aš IČO: 737 160 65 tel.: 777 773 709 ČKAIT 0301209
---	---	---

2. Výchozí stav :

Předmětem stavby je novostavba cyklostezky a rekonstrukce přednádražního prostoru v k.ú. Hranice u Aše včetně odvedení dešťových vod ze zpevněných ploch do okolního terénu a do stávající dešťové kanalizace a včetně nového veřejného osvětlení.

Stavba se nachází v katastrálním území Hranice u Aše. Stavba se nachází v okrajové východní části intravilánu i extravilánu města Hranice, ve stávajících plochách zeleně přírodního charakteru (ZP), lesních (NL), přírodních (NP), smíšených nezastavěného území (NSPx), zemědělských (NZ), dopravní infrastruktury drážní (DZ) a plochách veřejného prostranství (PV). Stavba se nachází v zastavěné i nezastavěné části města Hranice.

Zájmové území vymezuje na západě ul. Vítězná a Nádražní a na východě státní hranice se SRN. Přístup ze západu do zájmového území je z ulice Vítězné.

Zájmové území je mírně svažité a nadmořská výška zájmového území se pohybuje v rozmezí 539,20 až 575,30 m.n.m. Řešená stavba je umístěna v nezastavěném území. Plochy pod lesním chodníkem jsou nezpevněné.

3. Podklady :

- [1] Katastrální mapa
- [2] Ortofotomapa, zdroj: Geoportál
- [3] Prohlídky zájmového území a místní šetření
- [4] Geodetické zaměření území (GKS-geodetická kancelář, s.r.o.; 11/2019)
- [5] Vyjádření správců inženýrských sítí o existenci jejich zařízení v zájmovém území

4. Technické řešení :

4.1 Směrové a šířkové uspořádání

Lesní chodník pro pěší (SO 103) je nově navržen po levé straně cyklostezky se začátkem v km 1,213 000 staničení cyklostezky. Lesní chodník zpřístupňuje zajímavý inženýrský stavební objekt, kterým je funkční mostní kamenný objekt z roku 1905. Začátek chodníku ZÚ4 km 0,000 000 je u stávající nezpevněné lesní cesty a připojení je kolmé. Konec chodníku KÚ4 km 0,067 450 je u mostního objektu. Délka chodníku je 67,45m.

Směrové poměry:

Osa chodníku je navržena ze 3 přímých úseků a 2 prostých oblouků o poloměru 20,00m, které jsou vloženy mezi úseky v přímé.

Šířkové poměry:

Základní šířka obousměrného chodníku je 1,50m, který je po obou stranách lemován krajnicemi š.0,25m.

4.2 Výškové řešení:

Niveleta viz podélný profil (viz. příloha č. D.1.3.3).

Niveleta chodníku od ZÚ4 klesá až do KÚ4 se sklonem 6,2-32,5%. Lomy sklonů nejsou zaobleny výškovými oblouky. Při sklonu větším než 12% je navrženo schodiště.

4.3 Konstrukce vozovky:

Nejsou navrženy. Pochozí povrch chodníku včetně schodiště je ze zpětného hutněného zásypu.

4.4 Příčné uspořádání a odvodnění:

Příčný sklon chodníku je 1% a příčný sklon schodiště je 0%.

Chodník je příčným a podélným sklonem odvodněn do terénu.

Nášlapná hrana schodů je z dřevěných kulatin zakotvených pomocí dvou zaražených trnů z betonářské výztuže.

4.5 Zemní práce:

Bilance násypů a výkopů je nevyrovnaná, vykopaného a odstraněného materiálu je přebytek. Přebytečný materiál bude částečně využit na stavbě na zpětné zásypy a na ohumusování terénních úprav a částečně bude průběžně odvážen k využití do zařízení k nakládání s odpady (skládka Studánka, 5 km). Odhadem se jedná o 1200 m³ zeminy (2160t) a o 284 m³ kameniva (511,2t). Deponie a mezideponie zeminy proběhne na pozemku investora p.p.č. 3964/1, kde bude dočasně uložena dle předepsaného způsobu dle zákona č. 541/2020 Sb.

4.6 Objekty:

Podél schodiště vpravo je navrženo osazení zábradlí dvoumadlového z dřevěných kulatin o výšce 1,1m.

4.7 Rozhledy:

Nejsou.

4.8 Inženýrské podzemní a nadzemní sítě:

Křížení a souběhy sítí jsou v projektu provedeny v souladu s ČSN 73 6005. Při křížení nově navrhovaných sítí se stávajícím plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami bude dodržena ČSN 73 6005 prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Všechny podzemní kabely a nadzemní vedení je nutno před zahájením zemních prací nechat vytýčit jejich správci. Veškerá podzemní a nadzemní vedení je nutno respektovat včetně jejich ochranných pásem. V případě dotčení vedení nebo při zjištění závad na vedeních a na jejich ochranách je nutné neprodleně vyrozumět příslušné správce a ve spolupráci s nimi zajistit nápravu.

V zájmovém území se nachází stávající inženýrské sítě správců ČEZ Distribuce a.s., CETIN a.s. a Chevak Cheb a.s. a GAS Net s.r.o.. Sítě jsou dotčeny výstavbou v jejich ochranném pásmu.

Stavba nebude potřebovat napojit na zdroje vody a energie.

4.9 Kácení, bourání a demontáže:

Pokáceno bude 247 stromů většinou náletových dřevin v místě bývalé železniční tratě, které je nutno pokácet, protože jejich kořenová zóna se nachází v místě výstavby. Žádost o kácení stromů, které mají ve výšce 130cm obvod kmene větší nebo roven 80cm, bude podána na počet 61 stromů. Zbýlých 186 stromů má obvod kmene menší než 80cm ve výšce 130cm.

Vymýceno bude celkem 1832m² ploch keřových náletových porostů.

4.10 Městský mobiliář, sadové a terénní úpravy:

Nejsou.

5. Dopravní značení :

Není.

6. Provádění stavby :

Stavba bude probíhat s omezením veřejné dopravy v místě stavby. Přístup na stavbu pro stavební techniku je zajištěn ze stávající MK (ul. Nádražní).

Zařízení staveniště bude situováno na parcele p.p.č. 3964/1, která je ve vlastnictví investora.

Pozemní stávající místní komunikace na výjezdu ze stavby bude průběžně během výstavby čištěna od nečistot ze stavby.

Stavba bude prováděna dle plánu organizace výstavby.

Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytýčit všechna podzemní vedení jejich správci!

Zemní práce sestávají z odstranění části stávajících konstrukcí, z výkopu pro novou konstrukci vozovek, chodníků a zpevněných ploch, z výkopu rýh pro drenáže a kanalizační trubky. Výkopy se uvažují v zemině třídy těžitelnosti 3,4.

Násypy budou prováděny ze zemin odpovídající kvality, s ohledem na sklon svahů. Zhutnění násypů se navrhuje nejméně 97 % PS. Zemina v podloží násypů musí být zhutněna nejméně na 92% PS, v aktivní zóně pod plání vozovek a ploch na nejméně 100% PS. Na pláni musí být dosaženy hodnoty předepsané v ČSN 736133 a TP 170, $E_{def,2}=30$ MPa, respektive $E_{def,2}=45$ MPa, (CBR 15 %). Míry zhutnění jsou navrženy podle ČSN 736133. Je nutné je upřesnit podle skutečně použité zeminy. Násypy musí být budovány v souladu s ustanoveními ČSN 736133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Veškerá vytěžená **vhodná** zemina se použije v rámci stavby pro násypy, dodatečné násypy, obsypy a zásypy. Na parapláň se rozprostře separační geotextilie.

Lze předpokládat, že zeminy v podloží jsou převážně namrzavé až nebezpečně namrzavé a značně rozbídné. Proto je při provádění zemních prací nutné dbát zvýšené pozornosti při jejich zpracování, zejména je nutné tyto zeminy chránit před účinky atmosférických vlivů!

7. Poznámka

Inženýrské sítě jsou v situaci zakresleny orientačně. Před zahájením prací si zhotovitel nechá sítě vytýčit od příslušného správce.

Výškový systém je Balt p.v., souřadný systém je S-JTSK.

Vypracoval: Ing. Martin Štecher

Aš, červenec 2024